



'ALS ER TIJD IS OM IETS OVER TE DOEN, IS ER OOK TIJD OM HET DIRECT GOED TE DOEN!'

Trots op het vak

Wie: **THIJS VAN GRINSVEN**, 21 jaar

Wat: Technisch specialist personenauto's, winnaar Autotechnicus van de Toekomst

Waar: AutoLab, Oss

1 Wat vind je zo mooi aan het vak?

Een auto is voor mij het platform waarin vele technieken samenkomen en in perfecte balans moeten samenwerken. Daaraan mogen werken, erover nadenken en het ontwikkelen vind ik reuze interessant.

2 Wat vind je het leukste werk?

Werken aan communicatiesystemen, bij voorkeur het zelf bedenken en maken van een complete kabelboom voor een ECU en het programmeren daarvan. Maar ook werken aan en ontwikkelen van motormechanica maakt mijn dag helemaal goed.

3 Wat is je favoriete automerk?

Ik heb niet echt een favoriet merk. Zelf heb ik een Ford Sierra, en alle auto's van voor de jaren 70 vind ik geweldig!

4 Wat is je favoriete gereedschap?

De programmeerlaptop en oscilloscoop.

5 Welke opleiding heb je gedaan?

MBO-4 Technisch Specialist Personenauto's. Tevens heb ik mijn CAD-certificaat zodat ik digitaal kan ontwikkelen. Ik ga nu in deeltijd een bachelor in engineering halen.

6 Wat zou je willen veranderen in de branche?

Meer transparantie, naar klanten en naar collega's. Dat is van belang om samen vooruit te kunnen met alle veranderingen die op ons af komen op gebied van regelgeving en techniek.

7 Waar ben je het meest trots op?

Dat ik Autotechnicus van de Toekomst geworden ben!

8 Wat is je droombaan?

De wereld over reizen om voor een race team aan race-auto's te werken.

9 Als ik niet aan het werk ben, dan...

Sleutel ik aan auto's! Zoals mijn eigen Ford Sierra uit 1993. Dat was een simpele 2.0 liter sedan, maar is tot het laatste boutje uit elkaar geweest en nu bijna volledig opgebouwd volgens het FIA-reglement voor Touring Cars.

10 Heb je een tip voor collega's?

Als er tijd is om iets over te doen, is er ook tijd om het direct goed te doen! En blijf leren, en heb de wil om ook van anderen te leren.

Column BEREND JAN GRIMMERINK

Berend Jan Grimmerink kan bogen op een jarenlange praktijkervaring als technisch specialist in de werkplaats. Hij deed ervaring op met Mazda, Suzuki en Opel, maar vooral met Citroën. Sinds 2014 werkt Berend Jan als Senior Technisch Trainer bij AutoNiveau. Hij verzorgt trainingen in alle opleidingscentra van Koskamp en in de trainingcentra van de Automotive Academy in Noord en Oost Nederland.

Begrijp wat je leest

Het is rond het jaar 30 na Christus. Een Ethiopische minister gaat op reis naar Israël. Er doen verhalen de ronde over een Jezus die daar ter dood is gebracht. De minister is geïnteresseerd en wil zelf wel eens zien en horen wat daar gaande is. Daarom bezoekt hij Jeruzalem. Op zijn zoektocht naar informatie heeft hij daar een profetische boekrol gekocht. De minister kan de woorden lezen, maar begrijpt niet wat er wordt bedoeld. Een man vraagt hem: 'Begrijpt u wat u leest?' De minister antwoordt: 'Hoe kan ik dit begrijpen als niemand mij dit uitlegt?' De man verklaart hem het perspectief van codes en omschrijvingen uit de boekrol, zodat de Ethiopische minister gaat zien dat de opgeschreven profetieën gaan over datgene wat hij zojuist in Jeruzalem heeft gehoord en gezien. De minister is blij met het inzicht, daarmee kan hij verder. Hij gaat blij terug naar zijn eigen land. Autotechnici proberen eveneens te zien en te horen wat er speelt bij een auto met een probleem of een storing. Daarbij helpt de systeemtester, waarmee we op zoek kunnen naar informatie. Het uitlezen van foutcodes is dan vaak een belangrijke stap. In sommige gevallen braakt de tester dan een hele boekrol aan foutcodes uit. Bij die foutcodes horen omschrijvingen, vanuit een bepaald perspectief gezien. Ver-

schillende testers kunnen soms verschillende (perspectieven) hanteren. Dan blijkt dat de Ethiopische minister, niet begrijpt wat je leest. Omschrijvingen van foutcodes bedoeld om in wat er gebeurt en bieden daarmee belangrijke punten voor het starten van de diagnose, dat niet zonder uitleg. Dat kun je autotechnici niet nemen. Moderne auto's zijn zo geavanceerd dat een dagtaak hebt aan het doorgronden van alle systemen die er op zitten. Daar worden niet voor betaald. De werkplaats is tegenwoordig de ideale plaats om dingen te leren. Op diagnose besteden we op een praktische manier aandacht aan codes en bijbehorende omschrijvingen. Het is belangrijk om het juiste perspectief te zien. Vaak wordt het betreffende component. Je gaat dan kijken waarom de foutcode 'P0101 luchtmassa sensor soms omschreven wordt als: 'luchtmassa sensor naar massa'. Maar vooral ontstaat daardoor een storing niet zoveel met de gemeten luchtmassa. Soms is het perspectief van de foutcodes de informatie in een auto wordt gedeeld. Als je een pen, ontstaat er aan de hand van de boekrol een beeld van wat er

dat inzicht biedt mogelijkheden om te gaan. En daar worden we als technici. Begrijpt je soms niet wat je leest? Het is vreemd, ooit was er een minister die de probleem. Soms is er uitleg nodig in het juiste perspectief van de ontwikkelingen noemen we dat. Ik zie je graag op een diagnose.

