

'ALS WERKGEVER ZIJN WE INTERESSANT VOOR AUTO-TECHNISCH TALENT'



Trots op mijn bedrijf

Wie: **MARTUN VAN RAS**, 41 jaar
 Wat: Eigenaar
 Waar: AutoLab, Oss

1 Sinds wanneer bestaat het bedrijf?

Sinds 2013, ik heb AutoLab zelf opgericht. Daarvoor was ik werkzaam in auto-engineering en ontwikkeling.

2 Wat vind je het leukst aan je werk?

De ontwikkeling van auto's; niet alleen op technisch vlak, zoals veiligheid en milieugere lateerde systemen, maar ook de afstemming op veranderende mobiliteitsbehoefte.

3 Wat is je specialisatie?

Door mijn achtergrond in auto-engineering kan ik complexe techniek eenvoudiger doorgronden, dit helpt bij het oplossen van storingen. Dat kun je een specialisatie noemen.

4 Waar ben je het meest trots op?

Dat ik vanuit het niets in een moeilijke tijd

AutoLab heb kunnen opbouwen. Er werken hier nu zes mensen, en we zijn een interessante werkgever geworden voor autotechnisch talent, zoals Thijs van Grinsven, die Autotechnicus van de Toekomst 2020 is geworden. Dat laatste zie ik als een groot compliment!

5 Waarin zou je willen investeren?

Er zijn plannen voor een verhuizing. Ik wil graag een 'Formule 1-achtige' werkplaats bouwen; steriel, wit en efficiënt, waarin we klanten meenemen in de techniek van hun auto's. Ook zal de autotechnicus van de toekomst over een HBO werk- en denkniveau moeten beschikken, daarom investeer ik in kennis voor mijn technici, zoals lezingen, beurzen en samenwerkingen met kennisinstuten als Electude en MBO- en HBO-opleiders.

6 Wat zou je willen veranderen in de branche?

Een verdienmodel waarbij kennis meer beloond wordt: een hoger uurtarief en lagere marges op onderdelen.

7 Waar lig je 's nachts wakker van?

Complexe storingen kan ik moeilijk loslaten, maar ook alle positieve ontwikkelingen en ideeën die ik heb kunnen me wakker houden.

8 Hoe ziet je zaak er over 5 jaar uit?

Een uitbreiding met meer werkplekken is noodzakelijk. En ik wil toe naar meer eigenaarschap voor de technici: elke monteur wordt 'eigenaar' van een gedeelte van ons klantenbestand, voor kortere lijnen naar onze klanten.

9 Als ik geen autobedrijf had, dan...

Daar moet ik te lang over nadenken, zegt dat genoeg?

10 Tip voor collega-ondernemers?

Praat veel met ondernemers uit een compleet andere branche; dat levert nieuwe inzichten en een andere kijk op je eigen onderneming op.



#Airco

Wat kwam er voorbij op Twitter over dit onderwerp?

Bart Breij
 @Scarbir

Airco koelt niet meer. What to do? #dtv



Oef, da's niet best, maar eh...

Hans Tenk
 @HansTenk

Heb je de airco wel regelmatig (om het jaar) laten bijvullen? Zo niet, dan heb je kans dat de vul-ling op is en dat de pomp droog is komen te staan. Dan wordt het een (dure) reparatie...

Goede tip Hans!

Bart Breij
 @Scarbir

Ik neem aan dat dit bij beurten in zit?

Ai, nee dus. Maar is je auto in onderhoud bij een cool autobedrijf, dan krijg je wel een seintje als het nodig is.

Altijd op de hoogte zijn? Volg @AMTnl op Twitter!

Voorrang voor autonoom

Een jaartje geleden was ik bij de feestelijke overdracht van WEpod Wurbie aan het Technova College in Ede. WEpod Wurbie? Ja, in 2015 besloot de Provincie Gelderland dat zij de aangewezen partij was om een voortrekkersrol te spelen in de ontwikkeling van autonoom rijden. De Provincie zou autonoom vervoer gaan verzorgen tussen NS-station Ede en de Wageningen Universiteit. Wat er daarna gebeurde, is eigenlijk met geen pen te beschrijven. Toch probeerde ik het. Als je googelt op 'AMT Autonoom rijden in Gelderland 4 miljoen in een kansloos project', vind je het wel.

In het kort kwam het erop neer dat de provincie twee onooglijke 7-persoons busjes kocht, ze Welly en Wurbie doopte, en ze vol liet hangen met camera's, radar, lidar en softwareproblemen. In de jaren daarna hebben de busjes nooit één meter autonoom op de openbare weg gereden en raakten de onderzoekers die de financiële scherven bij elkaar moesten zoeken bij 4,1 miljoen euro de tel kwijt.

Gelukkig kon de Provincie WEpod Welly ook nog ergens kwijt zonder verwijderingsbijdrage af te dragen, dus eind goed al goed, zou je zeggen. Mis! "Zelfrijdende bus vliegt uit de bocht", meldde dagblad de Gelderlander op 11 maart. Oh nee, arme Gelderlanders. De opvolger van Welly en Wurbie heet Mission. Toegegeven, die naam is veel stoerder. Maar ook Mission reed in zijn allereerste rit in de allereerste bocht al direct recht-door. Kan gebeuren. "Kwam door het regenachtige weer", suste projectleider Herma Harmelink. Maar tegenslag of niet, "zelfrijdende bussen zijn wel de toekomst", weet ze. Want: "Er zijn steeds minder buschauffeurs en op deze manier blijft

streekvervoer naar kleinere gemeen- de toekomst mogelijk."

Ai, jammer dat mevrouw geen krach- ties vier dagen eerder schreef Carl- in het FD dat er voor de robotauto- geen toekomst is. Hij legde uit dat- bant al 1.675 vrijwilligers op zulke- En: "De toegevoegde waarde van o- gaat veel verder dan het rijden alle- stappen van mindervaliden, socia- zicht op de veiligheid van passagie- dingen waar een robotauto niet zo- Oh ja, en Van de Weijer is directeur- hoven Artificial Intelligence System- als hij het zegt...

Deze week was de Provincie Gelde- in het nieuws. Statenleden vroeger- bestuur of dat iets kan doen voor- nemers en particulieren die in fina- men komen door de coronacrisis. I- was klip-en-klaar: "Nee, op korte t- we geen maatregelen." Blijkbaar h- me busjes altijd voorrang in Gelde-

Column ERWIN DEN HOED

Erwin deed HTS Autotechniek, werkte bij DAF Trucks en werd bedrijfseconoom in Tilburg. Hij maakte een uitstapje naar de bakkerijwereld en kwam in 2001 naar AMT. Zijn doel toen: "Artikelen maken waar ik trots op ben". Zijn doel nu: "Mijn lezers en websitegebruikers blij maken." Eigenlijk is er in al die jaren dus niets veranderd...

