

DE AUTOTECHNICUS VAN DE TOEKOMST WERKT IN EEN LAB

Werkplaats vol ingenieurs

Thijs van Grinsven loste complexe storingen in een handomdraai op en won zo de titel Autotechnicus van de Toekomst 2020. Zijn persoonlijke hoop: "dat alle autobedrijven zich inspinnen om met de tijd mee te gaan en mee te ontwikkelen met de techniek". Dat is een goede match met zijn werkgever Autolab in Oss.

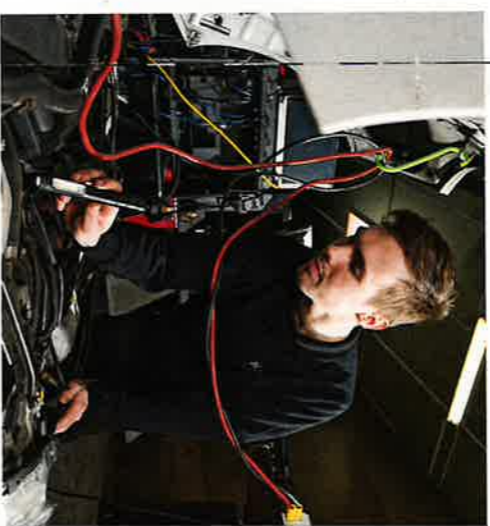


Eigenaar Martijn van Ras bouwde Autolab van de grond af op rond lichte voor auto's en techniek. Bij Autolab begrijpen we waarom een auto bedacht is zoals deze bedacht is', meldt de website van het bedrijf. Dat blijkt geen holle frase: Van Ras (41), zelf ingenieur, werkte lange tijd voor Shell en TNO op de Automotive Campus van Helmond als testengineer en projectmanager: "Menigeen heeft me voor gek verklaard", zegt Van Ras. "Je beslist niet zomaar om een goede, vaste baan op te zeggen en een autobedrijf te beginnen." Maar voor Van Ras was auto techniek meer dan werk. Sinds zijn vijftiende werkt hij met auto's; naar eigen zeggen heeft hij altijd de ontwikkelingen in de techniek bijgehouden, als hobby - in zijn tijd bij TNO was hij in zijn vrije tijd vraagbaak voor autotechnici. "Ik zag mogelijkheden om mezelf in deze branche te onderscheiden met kennis", zegt hij. Verschillende mogelijkheden om bedrijven over te nemen sloeg hij af: de vraagprijs paste niet meer bij deze tijd. Hij wilde het zelf doen. Met zijn spaargeld kocht hij alles nieuw: bruggen, BMW- en Volvo-software, diverse universele diagnose tools, airco-service-apparatuur, auto-maatspoelerservice-apparatuur en software voor aanpassing van motormanagementsystemen. Daarnaast nam hij in 2013 zijn intrek in een oud pand, een moeilijk jaar in de branche. "Mijn doel was om zo min mogelijk overheid te hebben en met goede spullen een solide basis te leggen." Inmiddels heeft hij vijf man in dienst en bijna 1.500 klanten die hun auto's aan hem toevertrouwen. Per jaar groeit zijn omzet met tientallen procenten.

Formule 1-werkplaats
Inmiddels zijn er plannen om de volgende stap te nemen: de aankoop van grond om een eigen pand te bouwen, groter dan het huidige en

energie neutraal. "Om de jongens te enthousiasmeren zeg ik dat we een formule 1-werkplaats gaan neerzetten", zegt Van Ras. "En dat is ook zo: we coaten de vloer wit en geven alles een steriele en georganiseerde uitstraling. Ons vak is namelijk ook steriel: autotechniek draait steeds minder om olie en viezigheid, het is laboratoriumwerk." Vandaar de naam van zijn bedrijf: een knipoog naar zijn verleden en een programma voor de toekomst.

Tempo
De geschiedenis van Van Ras en zijn bedrijf vertoont opmerkelijke overeenkomsten met die van zijn pupil Thijs van Grinsven. Thijs (21) werd met een jaar of 13, 14 gegerpen door auto's. Rijkelijk laat, vindt hij zelf: "Anderen krijgen het met de paplepel ingegoten". Het begon voor hem met racen en snelheid. "Toen ik 15 was, ging ik auto's fotograferen. Ik mocht er natuurlijk niet zelf in rijden, dus dit was een mooie manier om toch heel dichtbij te komen. Zo legde ik connecties in het wereldje. Ook begon ik op de stoep voor het huis te sleutelen, en later in een koud schuurtje." Toen hij met 17 van de havo kwam, ging hij als vanzelfsprekend naar het hbo: Automotive aan de HAN. "Dat hoorde zo. Het was superleuk, maar ik kon



Autotechnicus van het jaar

Thijs van Grinsven werd in februari Autotechnicus van de Toekomst tijdens een verkiezing op AutoProf:AMT Live. Hij was de beste van 1.200 mbo-studenten die deze editie aan de wedstrijd meededen. In de categorie Bedrijfsautotechnicus van de Toekomst won Joey Swinkels. BOVAG is officieel ambassadeur van de verkiezing, sponsort de hoofdprijs van de scholiercompetitie en verzorgde een deel van de finale-opdracht. BOVAG zet het beroep van autotechnicus hierna in de schijnwerpers en vraagt aandacht voor hoogwaardige scholing.

geen dynamo van een startmotor graag engineer zijn, maar ik wil weten waar ik het over heb. En de enige manier om het zelf te ervaren is in de praktijk." Erven met zijn studie en ging naar het techniek te leren. Hij kon zijn eigen en ging er snel doorheen. Hij liep specialist, een tuningbedrijf voor r bij Autolab. Van Grinsven is inmiddels opleiding - 2,5 jaar nadat hij die is fulltime bij Van Ras.

Compliment
"Als er een jongen voortbijkomt die een sleutelschuurtje heeft, dan den zegt Van Ras. "Dat zag ik op het c hbo-niveau. Daar gaan we naartoe het niveau waar Autolab op aans technici alles doen. Klantcontact om maken, garagesoftware bedienen "Toen ik als tiener een bijbaantje vroegen klanten op den duur spee een groot compliment. Ik wil erna

